



NOMENCLATURA EMBARCACIONES PARA LA PRÁCTICA DE REMO

Como toda actividad náutica, el Remo posee su propia nomenclatura que se basa en un lenguaje de antiguas tradiciones. Para poder comunicarnos en forma correcta con nuestros compañeros de bote y con otras tripulaciones necesitamos conocerlas.

- **BOTE:** Embarcación de líneas afinadas, sin cubierta y propulsada por remos.
- **PROA:** Parte delantera del bote.
- **POPA:** Extremo posterior del bote.
- **CASCO:** Es el forro externo de la Embarcación, es lo que envuelve la estructura del bote formando así su cuerpo, los hay de Madera y de Fibra de Vidrio.
- **BORDA:** Extremo o borde superior del casco.
- **BOTAZO:** Refuerzo lateral que se coloca en la borda del bote con el fin de proteger el casco.
- **BOW/ESTRIBOR:** Costado o banda del lado izquierdo del remero o derecho del timonel.
- **STROKE/BABOR:** Costado o banda del lado derecho del remero o izquierdo del timonel.
- **QUILLA:** Principal estructura longitudinal del bote. Ubicada en el medio, abajo.
- **SERRETA:** Estructura longitudinal secundaria ubicada sobre un costado.
- **CUADERNA:** Estructura transversal que da forma al casco. Por lo general están hechas de una madera más dura que la utilizada para forrar el casco.
- **RODA:** Estructura central que es la continuación de la quilla hacia proa.
- **CODASTE:** Estructura popel, continuación de la quilla; donde se sujeta el timón cuando existe.
- **VARADEROS/ESTABILIZADORES:** Listones postizos o de molde, ubicados longitudinalmente por afuera y a los lados de la quilla en el casco.
- **PISOS:** En los botes de madera, plantillas donde pisar. Los hay centrales, de proa y de popa.
- **TIMÓN:** Pala ubicada en la popa del bote que sirve para la dirección del mismo.
- **GUARDINES:** Sogas que se utilizan para accionar el timón.
- **TAPÓN:** Ubicado en la popa del bote. Sirve para desalojar el agua embarcado una vez en tierra.
- **HORQUILLA/TOLETE:** Pieza en forma de "U", móvil, que sostiene los remos. Las hay de chapa doblada, bronce, plástico con o sin puente, con o sin registro para graduar el ataque de la pala.
- **TOLETERA:** Estructura metálica que sobresale a los lados del casco y que soporta las horquillas.
- **TAMBUCHO:** Espacio estanco. En los botes de fibra sirve para estibar cosas y/o garantizar la flotabilidad de la embarcación.
- **BOZA:** Cabo de amarre del bote sujeto a la proa.
- **PALA:** Extremo del remo que se introduce en el agua.
- **TACO:** Sector central del remo que trabaja sobre la horquilla/tolete.
- **PUÑO:** Extremo del remo donde se toma/empuña el implemento.





- **VIA:** Guía sobre la que se mueve el carro. Las hay de acero inoxidable y de aluminio.
- **CARRO:** Asiento móvil sobre el que se sienta el remero.
- **HINCAPIE:** Tabla con o sin taloneras, sobre la cual empujan las piernas.
- **ESLORA:** Longitud del bote.
- **MANGA:** Ancho del casco.
- **PUNTAL:** Altura del casco.
- **OBRA VIVA:** Parte del casco que queda sumergida en el agua.
- **OBRA MUERTA:** Parte del casco que queda fuera del agua.

